

Einbauhinweise Typ M

Das Planum ist mit einem E_{v2} von $> 45 \text{ MN/m}^2$ zu verdichten, wenn das Betonbett einen Überstand von $> 50 \text{ cm}$ am Rinnenende einhält. Anderenfalls ist ein E_{v2} von $> 180 \text{ MN/m}^2$ einzuhalten oder sicher zu stellen, dass bei LKW-Überfah rung ein Abstand von $> 50 \text{ cm}$ zum Rinnenende eingehalten wird.

Die Bemessung der seitlichen Ummantelung (X) muss den örtlichen Gegebenheiten angepasst werden und beträgt min. 20 cm.
Kann z.B. wegen einer Arbeitsfuge ein Verbund zwischen Unterbau und seitlicher Ummantelung nicht hergestellt werden, sind Steckseisen bzw. Auftriebs sicherungen aus Bewehrungsstäben $\varnothing 8 \text{ mm}$ alle 30 cm einzubauen.

Einbauhinweise Typ I

Die Tragschichten müssen frostsicher und gemäß RSTO (aktuelle Ausgabe) ausgeführt werden.

Es ist sicherzustellen, dass die Tragschicht so ausgeführt wird, dass diese setzungsfrei und für die auftretenden Kräfte geeignet ist.

Das Planum ist setzungsfrei so auszuführen, dass die zu erwartenden Belastungen ohne Beschädigung der Bauteile abgeleitet werden können. Bei wechselnden Untergründen oder Untergründen mit mind erem Verdichtungsgrad ist ingenieurmäßig ein zusätzliches Fundament auszulegen.

Für Schwerlastbereiche in Belastungsklasse E600 und F900 die stark frequentiert sind, wie zum Beispiel Logistikzentren / Umschlagplätze / Rangierflächen / Flugbetriebsflächen muss, unter Berücksichtigung der aufkommenden Lasten und Boden kennwerte, eine Lastverteilungsplatte durch ein Ingenieurbüro berechnet werden .

Bereiche in Belastungsklasse D400, die stark frequentiert werden, empfiehlt BIRCO die Einbauanleitung für die Belastungsklasse E600, mit Lastverteilungsplatte, die von einem Ingenieurbüro berechnet wird.

Einbauhinweise Typ M und Typ I

Die angegebenen Betongü tigkeiten sind Mindestwerte. Anforderungen aus der Einbaustelle, z.B. Frost- und Tausalzbeständigkeit, sind durch entsprechende Betonwahl gem. DIN 1045-2 bzw. DIN EN 206-1 zu berücksichtigen.

BIRCO empfiehlt das vollständige Verfügen des Rinnenstoßes, um Frost-Tau-Schäden zu vermeiden (sh. Verfü gungshinweis)
Ebenfalls, um Frost-Tau-Schäden zu vermeiden, muss gewährleistet werden, dass kein Wasser auf der Lastverteilungsplatte bzw. der Ausgleichsschicht stehen bleiben kann.

Ein unter beton technologischen Gesichtspunkten fachmännischer Einbau ist sicherzustellen.

Alle Beläge (ausser Pflasterbeläge) :
Die angrenzenden Belags oberflächen müssen dauerhaft ca. 3 bis 5 mm höher als die Oberkante der Rinne verlaufen, um einen optimalen Schutz der Rinne sicherzustellen.

Für Pflasterbeläge :
Um eine einwandfreie Funktion auf Dauer sicherstellen zu können, ist es zwingend erforderlich, den angrenzenden Pflasterbelag dauerhaft 3 bis 5 mm über der Oberkante zu halten. Wir empfehlen bei Pflasterbelägen, die ersten zwei bis drei Reihen in Mörtelbett zu verlegen. Aufgrund der fehlenden Ummantelung kann der Oberflächenbelag bis an die Rinne herangeführt werden. Bei Platten- oder Pflasteranschluss muss zwischen der Rinne und dem Belag eine dauerhafte Dichtfuge von ca. 10 mm eingehalten werden. Die Fugen zwischen den ersten zwei bis drei Reihen Platten- oder Pflasteranschluss müssen dauerhaft dicht vergossen werden. Es ist zu gewährleisten, dass keine Horizontalkräfte bedingt durch Verschiebung oder Ausdehnung des Pflasterbelags auf das im Mörtelbett verlegte Pflaster einwirken.

Dehnfugen

Dehnfugen in an der Rinne angrenzenden Bauteilen sind ingenieurmäßig zu planen. BIRCO empfiehlt parallel zur Rinne verlaufende Dehnfugen in einem Abstand von 1 bis 2m zum Rinnenstrang anzuordnen. Quer zum Rinnenstrang verlaufende Dehnfugen sind so anzuordnen, dass sie durch einen Rinnenstoß verlaufen. Wir empfehlen die Anordnung alle 8 bis 12 laufende Meter (gemäß DIN 18318, gültige Fassung). Die Dehnfugen (z.B. PE-Schaumstoffplatten) müssen über den gesamten Rinnenquerschnitt, vollflächig durch das Fundament und die seitliche Betonummantelung verlaufen.

[*] Verfü gungshinweis

Dichtfugen / Dehnfugen sind gemäß der gültigen Richtlinien auszuführen, z.B. IVD-Merkblatt Nr. 1, IVD-Merkblatt Nr. 6, ZTV Fug-StB 15
Detaillierte Verfü gungshinweise finden Sie unter www.birco.de

Verschraubungshinweis

Bei der Verschraubung der Abdeckungen ist der Anzugsmoment M12 = 60 Nm anzusetzen.

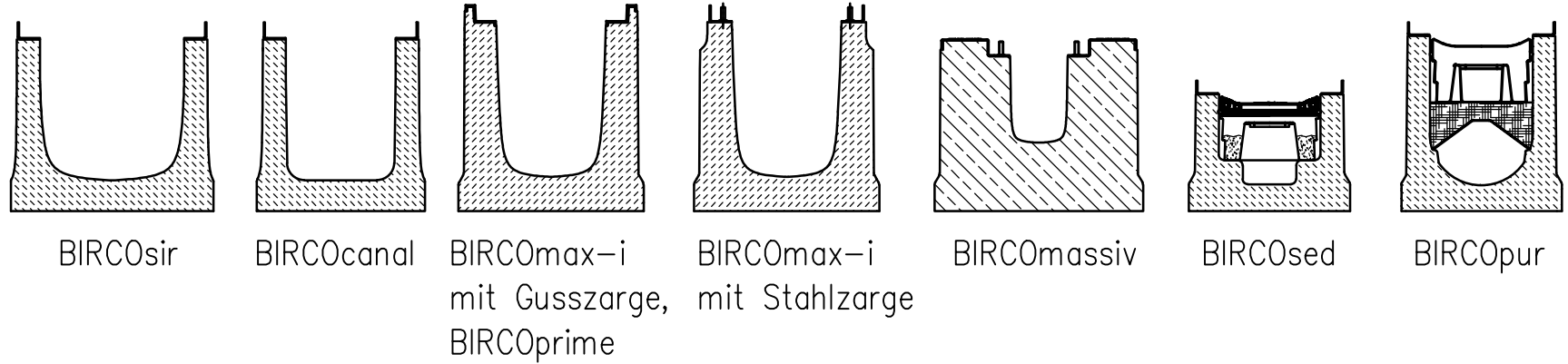
Die Schrauben der Abdeckungen müssen in regelmäßigen Abständen nachgezogen werden.

Ergänzende Vorschriften und Richtlinien

- Die örtlichen Gegebenheiten sind vom Planer zu prüfen und zu berücksichtigen. Es sind die aktuellen Vorschriften und Richtlinien, wie ZTVT, ZTV Beton, ZTV bit und RSTO beachten.
- + Bauausführung nach Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen (VOB) Teil C, DIN 18318 "Verkehrswege Bauarbeiten"
- + Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für Tragschichten im Straßenbau (ZTVT-StB) und ZTV Asphalt.
- + Zusätzliche technische Vorschriften und Richtlinien für Erdarbeiten im Straßenbau (ZTVE-StB)
- + Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RSTO).
- + Erstellung des Leistungsbeschreibung ATV DIN 18299 "Allgemeine Regelungen für Bauarbeiten jeder Art".
- + Jeweils zutreffende Belastungsklasse nach DIN EN 1433 "Entwässerungsrinnen für Verkehrsflächen".

[+] Ausnahme D 400: Nicht zum Einbau quer zur Fahrbahn in Autobahnen und Schnellstrassen

Rinnenquerschnitte



BIRCOsir NW 320-520, Typ M – Klasse A15 – E600 [+] *

BIRCOsed NW 300AS, Typ M – Klasse A15 – E600 [+] *
BIRCOpur NW 300AS, Typ M – Klasse A15 – E600 [+] *

BIRCOcanal NW 320-520, Typ M – Klasse A15 – E600 [+] *

* Für stark frequentierte Schwerlastbereiche siehe Beispiel unten

Darstellung mit Rinnentyp BIRCOsir (s. Rinnenquerschnitte)

Erweiterte Einbauanleitung für stark frequentierte Schwerlastbereiche. Logistikzentren / Umschlagplätze / Rangierflächen / Flugbetriebsflächen

BIRCOsir NW 320-520, Typ M – Klasse D400 – F900 [+]

BIRCOsed NW 300AS, Typ M – Klasse D400 – F900 [+] *
BIRCOpur NW 300AS, Typ M – Klasse D400 – F900 [+] *

BIRCOcanal NW 320-520, Typ M – Klasse D400 – F900 [+]

Darstellung mit Rinnentyp BIRCOsir (s. Rinnenquerschnitte)

Einbauanleitung für Verkehrsflächen, z.B. Städtebau / Industriebau / Parkplätze

BIRCOsir NW 320-520, Typ I – Klasse A15 – D400 [+]

BIRCOsed NW 300AS, Typ I – Klasse A15 – D400 [+] *
BIRCOpur NW 300AS, Typ I – Klasse A15 – D400 [+] *

BIRCOcanal NW 320-520, Typ I – Klasse A15 – D400 [+]

Einbauanleitung für Verkehrsflächen mit hohen Radlasten, Städtebau / Industriebau / Parkplätze

BIRCOmax-i, Typ I – Klasse A15 – D400

BIRCOprime, Typ I – Klasse A15 – D400

BIRCOmassiv Typ I – Klasse A15 – D400

Darstellung mit Rinnentyp BIRCOsir (s. Rinnenquerschnitte)

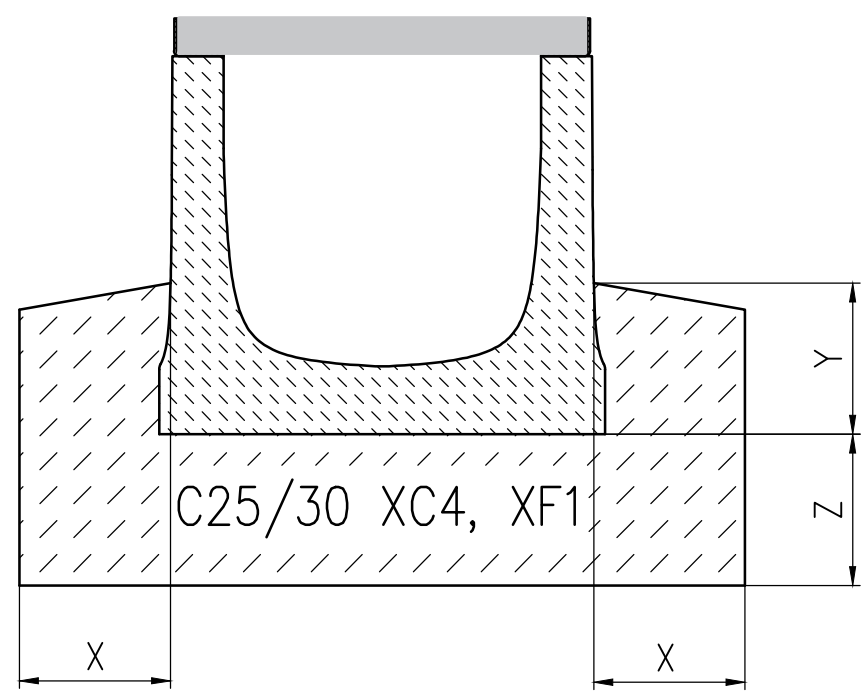
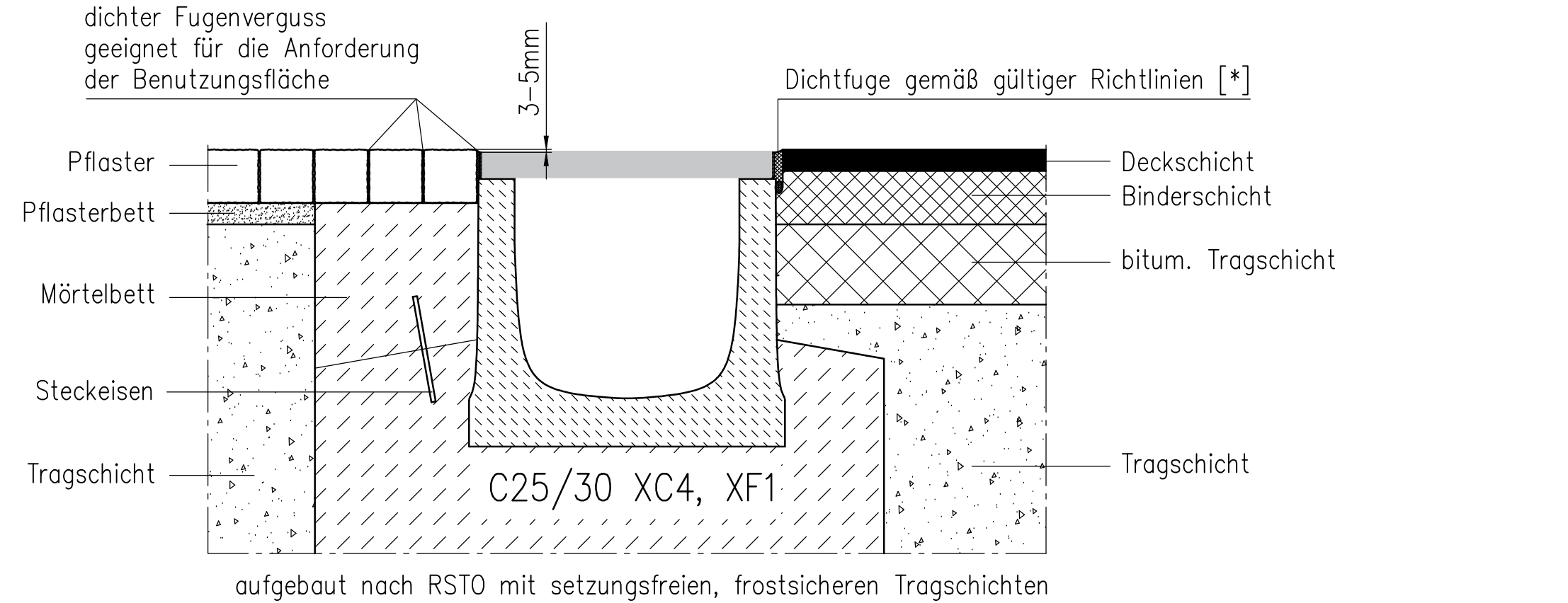
Erweiterte Einbauanleitung für stark frequentierte Schwerlastbereiche. Logistikzentren / Umschlagplätze / Rangierflächen / Flugbetriebsflächen

BIRCOmax-i, Typ I – Klasse E600-F900 – Klasse D400 [+] stark frequentiert

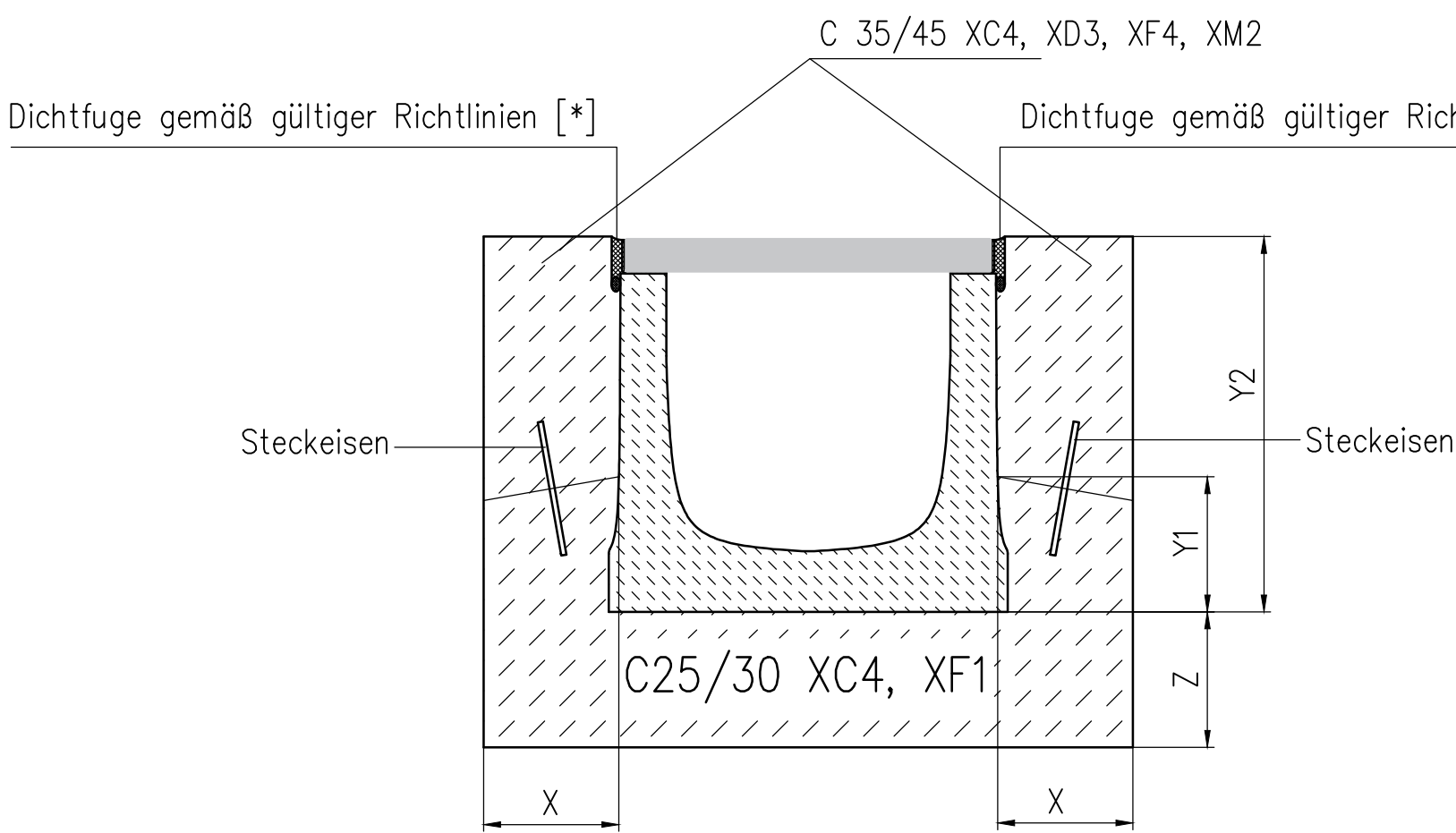
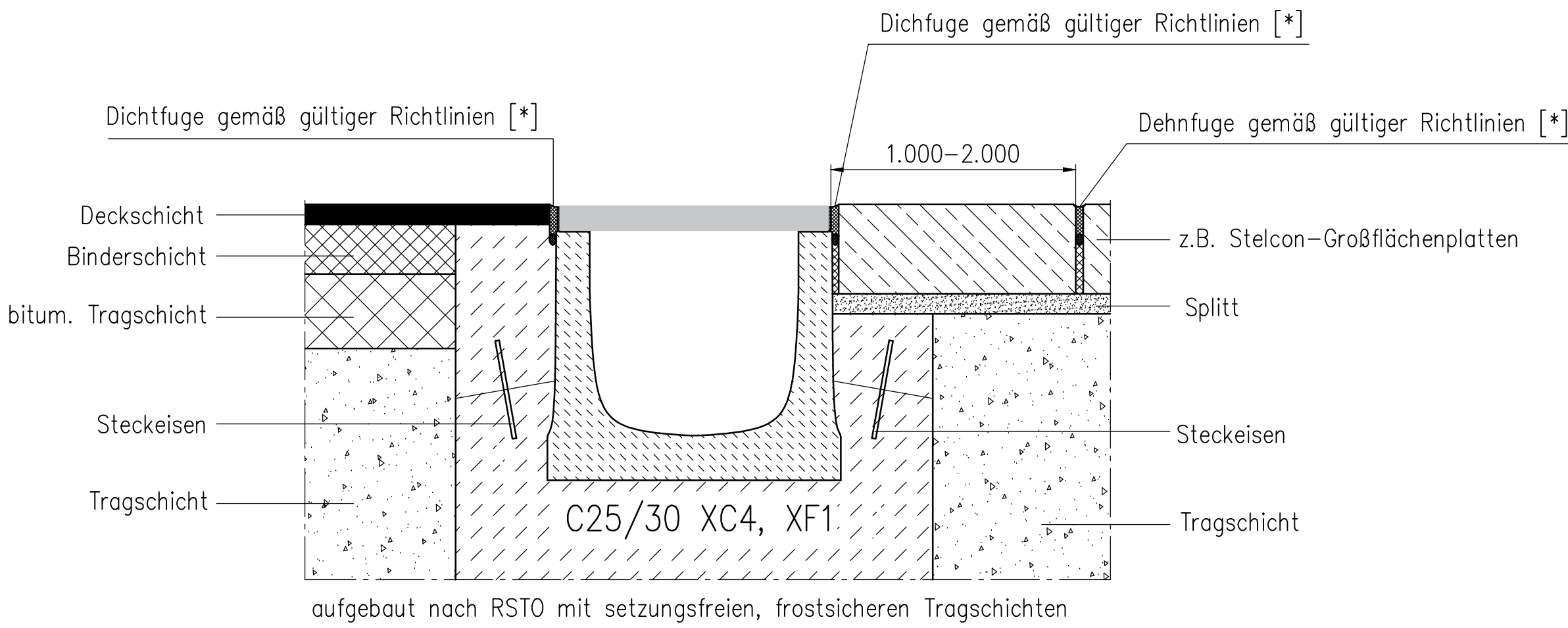
BIRCOprime, Typ I – Klasse E600-F900 – Klasse D400 [+] stark frequentiert

BIRCOmassiv, Typ I – Klasse E600-F900 – Klasse D400 [+] stark frequentiert

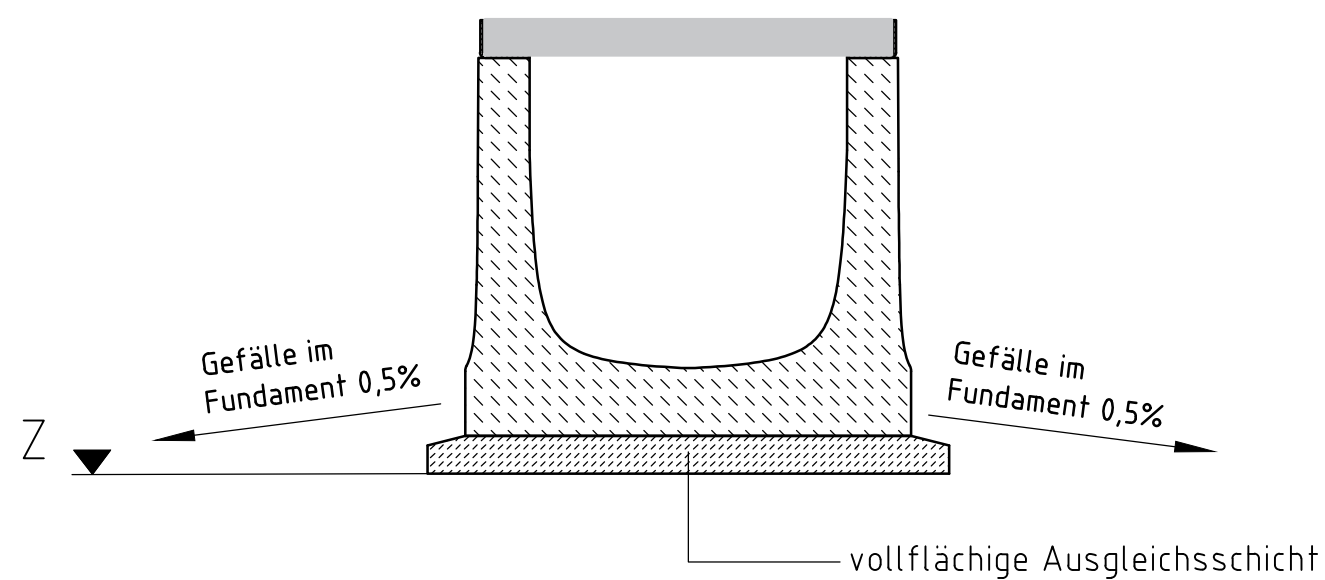
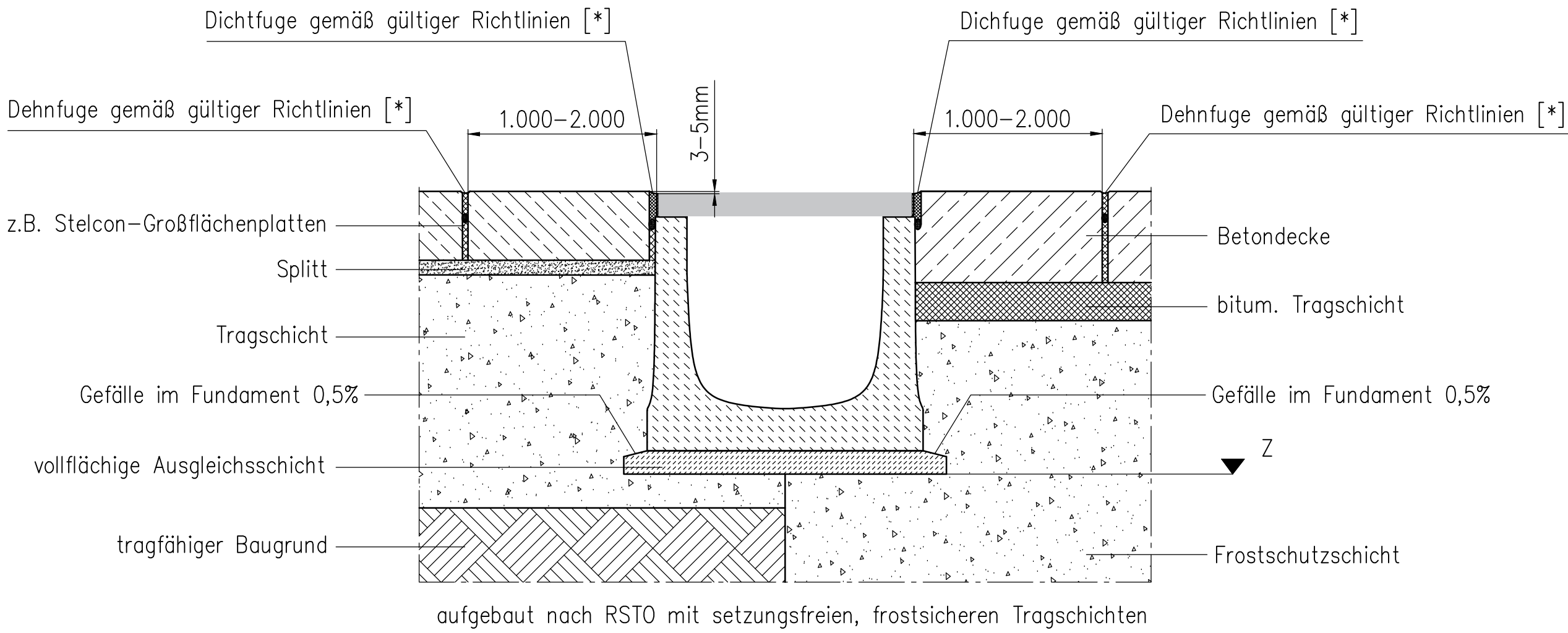
Darstellung mit Rinnentyp BIRCOmax-i (s. Rinnenquerschnitte)



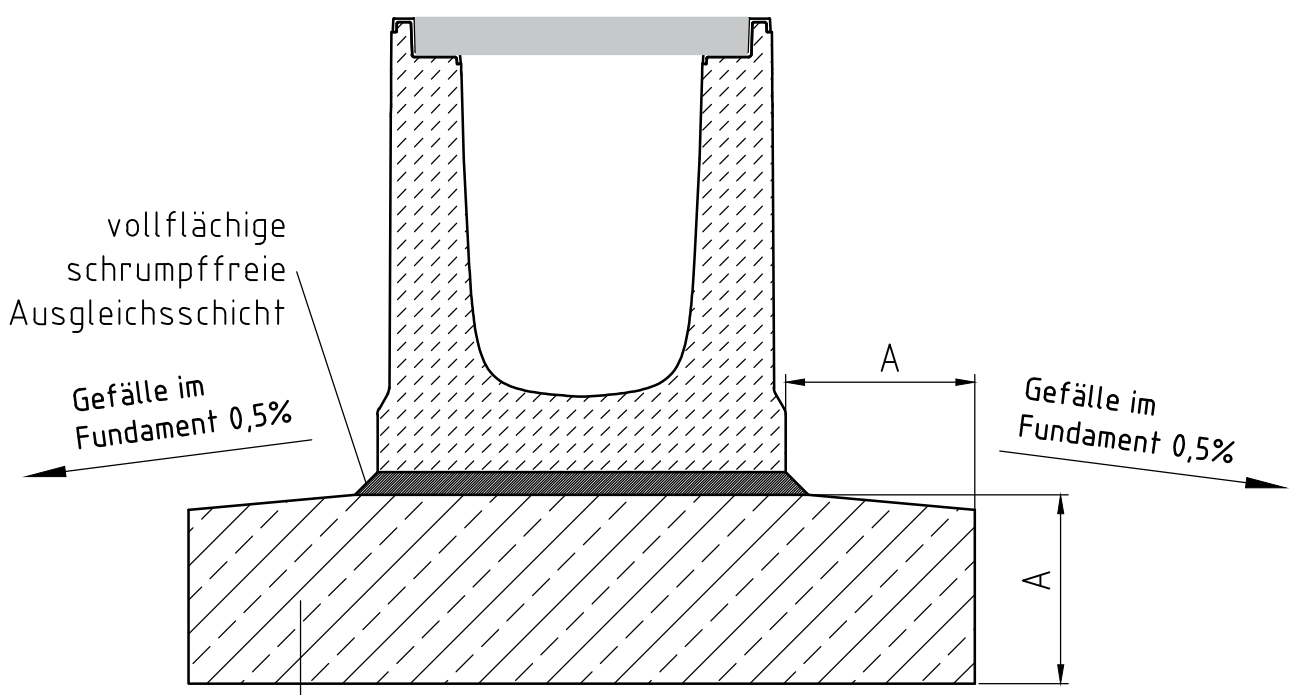
Belastungs- klasse	X [mm]	Y [mm]	Z [mm]
A 15 – E 600	≥200	≥200	≥200



Belastungs- klasse	X [mm]	Y1 [mm]	Y2 [mm]	Z [mm]
D 400 – F 900	≥200	≥200	Bauhöhe Rinne + 5mm	≥200



Z = Der Unterbau muss so tragfähig (setzungs frei) ausgestaltet sein das er die zu erwartenden Belastungen ohne Beschädigung ableiten kann.



Lastverteilungsplatte aus Stahlbeton. Diese Platte muss von einem Ingenieurbüro berechnet werden, im Zusammenhang mit den aufkommenden Lasten und Boden kennwerten.

Copyright nach ISO 16016 / Copyright selon ISO 16016				
BIRCO		BIRCO GmbH Herrenpfädel 142 76532 Baden-Baden		
	Date Datum	Nom Name	Artikel-Nr. / N° d'article : Einbauanleitung Typ M / Typ I	
get. dessiné	24.02.2023	go	BIRCOsir / BIRCOcanal NW 320-520 – bis Klasse F 900	
Maßstab / Echelle :	1:10		BIRCOsed / BIRCOpur NW 300AS – bis Klasse F 900	
CAD : A 0.			BIRCOmax-i / BIRCOprime – bis Klasse F 900	
Zeichn. Nr. N° plan			BIRCOmassiv – bis Klasse F 900	